Tomaszów Mazowiecki, dnia 19.06.2019

**Do wszystkich zainteresowanych**

**Wykonawców**

Numer referencyjny: ZK-PU/03/06/2019

Numer ogłoszenia o zamówieniu: 2019/S 111-271121 z dnia 12.06.2019

Dotyczy postępowania o udzielnie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 poz. 1986 ze zm.) pod nazwą: **Dostawa specjalistycznego pojazdu do odbioru
odpadów segregowanych.**

**Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Pzp, udzielam wyjaśnień dotyczących zamówienia a także dokonuję zmian i doprecyzowania opisu przedmiotu zamówienia.**

**Pytania (zestaw 1):**

1. Czy Zamawiający dopuszcza podwozie z rozstawem osi 4200 mm?
2. Czy Zamawiający dopuszcza silnik w przedziale do 11 litrów? Określony przez Zamawiającego przedział pojemności silnika ogranicza możliwość startu w przedmiotowym postępowaniu tylko marce Mercedes oraz należącym do jednej grupy kapitałowej marką Renault i Volvo.
3. Czy Zamawiający jako hamulec silnikowy dopuszcza również zwalniacz opierający swoje działanie na turbosprężarce ze zmienną geometrią oraz zaworze zwrotnym ciśnienia znajdującym się w układzie wydechowym, czyli tzw. „ hamulec wydechowy” o sile hamowania 110 kW przy 1500 obr/min.?
4. Czy Zamawiający dopuszcza ładowność pojazdu 7,0 t? W postępowaniu nr ZK-PU/01/05/2019 Zamawiający dla pojazdu 1-3 określił ładowność na poziomie 9,0 t, a pojazd ten był śmieciarką jednokomorową której masa jest znacznie niższa niż śmieciarki 3-komorowej która jest przedmiotem bieżącego postępowania.
5. Zamawiający podając grubość blach zabudowy oraz odwłoków jak również waga podwozia powodują iż nie będzie osiągnięta ładowność 9,5 tony. Czy w związku z tym Zamawiający dopuści ładowność 8 ton?

**Odpowiedzi:**

**Ad. 1**

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowy zapis SIWZ jednocześnie dopuszczając podwozie
z rozstawem osi 4200 mm tym samym określając  zakres pomiędzy 3800 – 4200 mm.

**Ad. 2**

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowy zapis SIWZ jednocześnie dopuszczając silnik w przedziale do 11 litrów tym samym określając zakres pomiędzy 7,6 – 11,0 litra.

**Ad. 3**

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowy zapis SIWZ jednocześnie dopuszczając zastosowanie jako hamulca silnikowego również zwalniacza opierającego działanie na turbosprężarce ze zmienną geometrią oraz zaworze zwrotnym ciśnienia znajdującym się w układzie wydechowym.

**Ad. 4**

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowy zapis SIWZ jednocześnie dopuszczając ładowność minimum 9 ton umożliwiając tym samym możliwość odbioru wszystkich odpadów nie tylko segregowanych.

**Ad. 5**

Analogicznie jak w odpowiedzi na pytanie nr 4.

**Udzielone wyjaśnienia są wiążące dla wszystkich wykonawców, którzy przystąpią do udziału w postępowaniu i pozostają bez wpływu na termin składania ofert określony
w ogłoszeniu o zamówieniu i SIWZ. Biorąc pod uwagę powyższe wykonawcy
w przygotowywaniu oferty zobowiązani są uwzględnić powyższe doprecyzowania.**

**W załączeniu ujednolicony opis przedmiotu zamówienia po wprowadzonych zmianach
i doprecyzowaniu.**