Tomaszów Mazowiecki, dnia 24.05.2019

**Do wszystkich zainteresowanych**

**Wykonawców**

Numer referencyjny: ZK-PU/01/05/2019

Numer ogłoszenia o zamówieniu: 2019/S 090-215114 z dnia 10.05.2019

Dotyczy postępowania o udzielnie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 poz. 1986 ze zm.) pod nazwą: **Dostawa specjalistycznych pojazdów do odbioru odpadów.**

**Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Pzp, udzielam wyjaśnień dotyczących zamówienia a także dokonuję zmian i doprecyzowania opisu przedmiotu zamówienia.**

**Pytania (zestaw 4):**

**Pojazd 1-3 typ: śmieciarka trzyosiowa jednokomorowa (w tym jedna z funkcją mycia pojemników)**

1. Prosimy o wyjaśnienie co Zamawiający rozumie pod pojęciem „zawieszenie pneumatyczne z 3 poziomami do jazdy”?

2. Czy Zamawiający jako hamulec silnikowy dopuszcza również zwalniacz opierający swoje działanie na turbosprężarce ze zmienną geometrią oraz zaworze zwrotnym ciśnienia znajdującym się w układzie wydechowym, czyli tzw. „ hamulec wydechowy” o sile hamowania 110 kW przy 1500 obr/min.?

3. Czy Zamawiający dopuszcza radio ze złączem USB zamiast CD?

4. Czy Zamawiający dopuszcza inny odcień koloru białego niż RAL 9010?

**Pojazd nr 4 typ: śmieciarka dwuosiowa jednokomorowa**

5. Zamawiający pisze iż dopuszczalna ładowność podwozia ma wynosić min. 9 ton. Czy Zamawiający ładowność min. 9 ton rozumie jako dopuszczalna masa całkowita pojazdu 18 ton – masa podwozia = minimum 9 ton?

6. Czy Zamawiający tak jak w przypadku pojazdów typ 1-3 również dla pojazdu typ 4 dopuszcza silnik w przedziale do 11 litrów?

7. Czy Zamawiający jako hamulec silnikowy dopuszcza również zwalniacz opierający swoje działanie na turbosprężarce ze zmienną geometrią oraz zaworze zwrotnym ciśnienia znajdującym się w układzie wydechowym, czyli tzw. „ hamulec wydechowy” o sile hamowania 110 kW przy 1500 obr/min.?

8. Czy Zamawiający dopuszcza radio ze złączem USB zamiast CD?

9. Czy Zamawiający dopuszcza inny odcień koloru białego niż RAL 9010?

**Pojazd nr 5 typ: hakowiec dwuosiowy z żurawiem HDS**

10. Zamawiający pisze iż dopuszczalna ładowność podwozia ma wynosić min. 8 ton. Czy Zamawiający ładowność min. 8 ton rozumie jako dopuszczalna masa całkowita pojazdu 18 ton – masa podwozia = minimum 8 ton?

11. Czy Zamawiający dopuszcza rozstaw osi pojazdu w przedziale 3700 – 4200 mm?

12. Czy Zamawiający tak jak w przypadku pojazdów typ 1-3 również dla pojazdu typ 5 dopuszcza silnik w przedziale do 11 litrów?

13. Czy Zamawiający jako hamulec silnikowy dopuszcza również zwalniacz opierający swoje działanie na turbosprężarce ze zmienną geometrią oraz zaworze zwrotnym ciśnienia znajdującym się w układzie wydechowym, czyli tzw. „ hamulec wydechowy” o sile hamowania 110 kW przy 1500 obr/min.?

14. Czy Zamawiający dopuszcza przystawkę odbioru mocy od skrzyni biegów do napędu zabudowy hakowca i żurawia HDS?

15. Czy Zamawiający dopuszcza radio ze złączem USB zamiast CD?

16. Czy Zamawiający dopuszcza inny odcień koloru białego niż RAL 9010?

**Pojazd nr 6 typ: hakowiec trzyosiowy z żurawiem HDS**

17. Czy Zamawiający dopuszcza rozstaw osi pojazdu w przedziale 3600 – 4800 mm?

18. Czy Zamawiający dopuszcza silnik o maksymalnym momencie obrotowym 1900 Nm?

19. Biorąc pod uwagę nośności osi dostępne w pojazdach ciężarowych oraz konfigurację osi 6x2 z ostatnią osią wleczoną i kierowaną jaka jest wymagana przez Zamawiającego prosimy o dopuszczenie nośności osi tylnych 19 ton?

20. Prosimy o wyjaśnienie co Zamawiający rozumie pod pojęciem „zawieszenie pneumatyczne z 3 poziomami do jazdy”?

21. Czy Zamawiający dopuszcza przystawkę odbioru mocy od skrzyni biegów do napędu zabudowy hakowca i żurawia HDS?

22. Czy Zamawiający dopuszcza radio ze złączem USB zamiast CD?

23. Czy Zamawiający dopuszcza inny odcień koloru białego niż RAL 9010?

**Odpowiedzi:**

Ad. 1

Zamawiający wyraził zgodę na dopuszczenie jednego poziomu do jazdy przy prędkości powyżej 30 km/h.

Ad. 2

Zamawiający dopuszcza zastosowanie jako hamulca silnikowego również zwalniacza opierającego działanie na turbosprężarce ze zmienną geometrią oraz zaworze zwrotnym ciśnienia znajdującym się w układzie wydechowym.

Ad. 3

Zamawiający dopuszcza radio ze złączem USB lub CD.

Tym samymobydwa rozwiązania są optymalne i dopuszczalne przez zamawiającego.

Ad. 4

Zamawiający nie dopuszcza zastosowania innego koloru niż wskazany w OPZ.

Ad. 5

Zamawiający dokonał zmiany parametru określając ją na 5,5 tony, a poprzez ładowność należy rozumieć maksymalną wagę ładunku- odpadów umieszczonych w zabudowie.

Ad. 6

Zamawiający dokonał zmiany parametru określając ją na: Silnik wysokoprężny Common-Rail o pojemności skokowej mieszczący się w przedziale **6,7** – **11 litra**

Ad. 7

Zamawiająca uzna za spełniający wymogi parametr opisany przez wykonawcę w zapytaniu tj:

hamulec silnikowy lub zwalniacz opierający swoje działanie na turbosprężarce ze zmienną geometrią oraz zaworze zwrotnym ciśnienia znajdującym się w układzie wydechowym, czyli tzw. „ hamulec wydechowy” .

Ad. 8

Zamawiający dopuszcza radio ze złączem USB lub CD?

Tym samymobydwa rozwiązania są optymalne i dopuszczalne przez zamawiającego.

Ad. 9

Zamawiający nie dopuszcza zastosowania innego koloru niż wskazany w OPZ.

Ad. 10

Zamawiający informuje, że poprzez ładowność należy rozumieć maksymalną wagę ładunku – odpadów umieszczonych w kontenerze wraz z jego wagą.

Ad. 11

Zamawiający dopuszcza rozstaw osi pojazdu w przedziale 3700 – 4200 mm

Ad. 12

Zamawiający określił, że: Silnik wysokoprężny Common-Rail o pojemności skokowej mieszczący się w przedziale 6,7 – 11,0 litra

Ad. 13

Zamawiająca uzna za spełniający wymogi parametr opisany przez wykonawcę w zapytaniu tj:

hamulec silnikowy lub zwalniacz opierający swoje działanie na turbosprężarce ze zmienną geometrią oraz zaworze zwrotnym ciśnienia znajdującym się w układzie wydechowym, czyli tzw. „ hamulec wydechowy” .

Ad. 14

Zamawiający informuje, że **przychyla się** do wniosku wykonawcy w zakresie pojazdu nr 5 – (przystawka) - tym samym wykonawcy mogą zaproponować skrzynię wskazaną w OPZ **lub zaoferować przystawkę od skrzyni biegów.**

Obydwa rozwiązania są optymalne i dopuszczalne przez zamawiającego.

Ad. 15

Zamawiający dopuszcza radio ze złączem USB lub CD.

Tym samymobydwa rozwiązania są optymalne i dopuszczalne przez zamawiającego.

Ad. 16

Zamawiający nie dopuszcza zastosowania innego koloru niż wskazany w OPZ.

Ad. 17

Zamawiający określa ten parametr w następujący sposób: Rozstaw osi między pierwszą a drugą **3600** ÷ **5050 mm**

Ad. 18

Zamawiający określa ten parametr w następujący sposób: Maksymalny moment obrotowy silnika min. 1200Nm max 1900 Nm

Ad. 19

Zamawiający określa ten parametr w następujący sposób: Nośność tylnego zawieszenia minimum **19** ton.

Ad. 20

Zamawiający wyraził zgodę na dopuszczenie jednego poziomu do jazdy przy prędkości powyżej 30 km/h.

Ad. 21

Zamawiający informuje, że **przychyla się** do wniosku wykonawcy w zakresie pojazdu nr 6 – (przystawka) - tym samym wykonawcy mogą zaproponować skrzynię wskazaną w OPZ **lub zaoferować przystawkę od skrzyni biegów.**

Obydwa rozwiązania są optymalne i dopuszczalne przez zamawiającego.

Ad. 22

Zamawiający dopuszcza radio ze złączem USB lub CD.

Tym samymobydwa rozwiązania są optymalne i dopuszczalne przez zamawiającego.

Ad. 23

Zamawiający nie dopuszcza zastosowania innego koloru niż wskazany w OPZ.

**Udzielone wyjaśnienia są wiążące dla wszystkich wykonawców, którzy przystąpią do udziału w postępowaniu i pozostają bez wpływu na termin składania ofert określony w ogłoszeniu o zamówieniu i SIWZ. Biorąc pod uwagę powyższe wykonawcy w przygotowywaniu oferty zobowiązani są uwzględnić powyższe doprecyzowania.**

**W załączeniu ujednolicony opis przedmiotu zamówienia po wprowadzonych zmianach i doprecyzowaniu.**