Tomaszów Mazowiecki, dnia 24.05.2019

**Do wszystkich zainteresowanych**

**Wykonawców**

Numer referencyjny: ZK-PU/01/05/2019

Numer ogłoszenia o zamówieniu: 2019/S 090-215114 z dnia 10.05.2019

Dotyczy postępowania o udzielnie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 poz. 1986 ze zm.) pod nazwą: **Dostawa specjalistycznych pojazdów do odbioru odpadów.**

**Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Pzp, udzielam wyjaśnień dotyczących zamówienia a także dokonuję zmian i doprecyzowania opisu przedmiotu zamówienia.**

**Pytania (zestaw 2):**

1. Czy Zamawiający dopuszcza pojazd o ładowności min 6,5 tony? (dot. pojazdu nr 4)
2. Czy Zamawiający dopuszcza zabudowę, gdzie ciśnienie oleju hydraulicznego wskazywane jest na wyświetlaczu panela sterującego zabudowy zamiast dwóch manometrów ciśnienia? (pojazd nr 1-4)
3. Czy Zamawiający dopuszcza monitor z ekranem 5” – dot. kamery cofania (pojazd nr 1-4)
4. Prosimy o określenie pojemności skrzyni ładunkowej dla pojazdu nr 4.
5. Zamawiający określił w OPZ że zastrzega, aby zarówno zaoferowane podwozia pojazdów jak i zabudowy pochodziły wyłącznie od jednego producenta. Czy Zamawiający przez te sformułowanie rozumie że podwozia dla pojazdów nr 1-6 mają być tego samego producenta oraz zabudowy dla pojazdów nr 1-4 były tego samego producenta i zabudowy dla pojazdów nr 5-6 były tego samego producenta?
6. Zamawiający określił, że pojazdy były wyposażone w system:

monitoringu bazującego na systemie pozycjonowania satelitarnego, umożliwiający trwałe zapisywanie, przechowywanie i odczytywanie danych o położeniu pojazdu i miejscach postojów oraz czujników zapisujących dane o miejscach wyładunku odpadów – umożliwiający weryfikację tych danych.

Natomiast w opisie jest drugi zapis:

Pojazdy wyposażone w złącze systemowe, dostarczające do systemu identyfikacji RFID sygnały informujące o:

- otwarciu odwłoka

- górnym położeniu wrzutnika i jego pracy

- załączonej pompie przystawki mocy

- wysuniętej ścianie w zabudowie pojazdu

Prosimy o doprecyzowanie, które sformułowanie jest prawidłowe.

1. Zamawiający określił w OPZ: Urządzenie załadowcze typu otwartego. Prosimy o doprecyzowanie co rozumie pod tym pojęciem (obecnie stosowane systemy oparte są na systemie belkowym, ale są też systemy typu winda i inne)(dot. pojazdów nr 1-4)
2. Czy Zamawiający dopuszcza silnik o pojemności 7698 cm3 spełniający jednocześnie pozostałe parametry techniczne silnika OPZ, tj moment obrotowy min 1200 Nm max . 1800Nm, moc min 300 KM? (dot. pojazdów nr 1-3)
3. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowania uchylnych osłon/klapek przeciwsłonecznych zamiast rolety przeciwsłonecznej? (dot. pojazdów nr 1-6)
4. Czy Zamawiający dopuszcza zamiast blokady mechanicznej kabiny, tradycyjny u wszystkich producentów podwozi stosowany system podnoszenia i opuszczania kabiny za pomocą pompy hydraulicznej z zaworem. (dot pojazdów nr 1-6)
5. Czy Zamawiający dopuszcza opony 315/80 r 22,5” (jest to rozmiar opon stosowany w pojazdach o dmc 18 ton dla zabudów typu śmieciarka)? (dot. pojazdu nr 4)
6. Czy Zamawiający dopuszcza pojazd ze skrzynią biegów manualną, naciskiem na oś przednią 7,1 tony i przystawką od skrzyni biegów? (dotyczy pojazdu nr5)
7. Czy Zamawiający dopuszcza pojazd z przystawką od skrzyni biegów? (dot. pojazdu nr 6)
8. Czy zamawiający dopuszcza rozmiar opon 315/80 r 22,5? (dot. pojazdu nr 5)
9. Czy Zamawiający dopuszcza podwozie ze zbiornikiem adblue 50 l i przystawką od skrzyni biegów? (dot. pojazdu nr 6)
10. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o analizę wymaganych żurawi na pojazdach nr 5 i pojazd nr 6. Według nas nastąpił błąd w publikacji (zamiana wymaganych żurawi) tj. na pojeździe 2-osiowym (pojazd 5) Zamawiający wymaga żuraw o parametrach wyższych tj. 14tm żuraw który stosuje się na pojazdach 3 osiowych. Analogicznie na pojeździe 3 osiowym (pojazd 6)Zamawiający wymaga żuraw o parametrach niższych tj.9tm który stosuje się w większości do pojazdów 2 osiowych. Uzasadnienie: konieczna jest zamiana wymaganych żurawi tj.pojazd 2 osiowy- 18 ton powinien być zabudowany żurawiem 9tm, pojazd 3 osiowy- 26 ton powinien zostać zabudowany żurawiem 14tm.
11. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie /doprecyzowanie wymogu „sterowanie żurawiem z dwóch punktów z ziemi.” Czy Zamawiający miał na myśli pisząc „sterowanie z dwóch punktów z ziemi tzw. sterowanie radiowe oraz sterowanie przy kolumnie żurawia?.(pojazd nr 5 i 6)
12. Zwracamy się z pytaniem czy ze względów bezpieczeństwa pracy operatora Zamawiający wymaga na żurawiu 14tm automatyczne rozkładanie żurawia z pozycji transportowej do pozycji roboczej oraz składanie żurawia z pozycji roboczej do pozycji transportowej za pomocą ruchu jedną dźwignią. Uzasadnienie: funkcja ta eliminuje błędy operatora, zwiększa bezpieczeństwo pracy operatora oraz otoczenia (np. pojemniki, przystanki autobusowe, inne pojazdy). (pojazd nr 5 i 6)
13. Zwracamy się z pytaniem do Zamawiającego czy w przypadku hakowca wymaga funkcję eliminującą błędy operatora poprzez automatyczną sekwencję ruchów– jednym ruchem dźwigni wykonujemy min. trzy funkcje hakowca oraz funkcje wydłużającą żywotność urządzenia poprzez automatyczny przesuw kontenera na uniesionym ramieniu w celu wyeliminowania tarcia kontenera o ramę, punkty podporowe i zamki urządzenia hakowego Kontener przesuwa się jedynie po dwóch rolkach obrotowych zamontowanych na końcu ramy urządzenia hakowego. (dot. pojazdu nr 6)
14. Zwracamy się z pytaniem do Zamawiającego czy wymaga w przypadku obu żurawi podstawę kolumny odlewaną z mocowaniem żurawia do ramy pojazdu przez mostek trójpunktowy. Uzasadnienie: Trójpunktowy mostek redukuje naprężenia przenoszone na ramę pojazdu,, przez co wydłuża jej żywotność. (dot. pojazdu nr 5 i 6))
15. Zwracamy się z pytaniem do Zamawiającego czy wymaga w przypadku obu żurawi mechanizm obrotu pracujący w kąpieli olejowej. Obrót kolumny realizowany za pomocą siłownika hydraulicznego i listwy zębatej. Uzasadnienie: to rozwiązanie pozwala na bezobsługową pracę żurawiem, nie wymaga smarowania przez konserwatora i operatora. (dot. pojazdu nr 5 i 6)
16. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o doprecyzowanie sposobu zasilania żurawia i hakowca :

A. czy Zamawiający wymaga pompę z ręcznym przełączeniem zasilania na żuraw-hakowiec. To rozwiązanie wymaga ingerencji operatora, może powodować błędy operatora i szybsze zużycie sprzętu.

B. czy Zamawiający wymaga pompę dwustrumieniową z dodatkowym zaworem sterowanym elektrycznie. To rozwiązanie nie wymaga ingerencji, jest bezobsługowe.

( dot. pojazdu nr 5 i 6)

1. Zwracamy się z pytaniem do Zamawiającego czy w przypadku zestawów żuraw z hakowcem dopuści jeden zbiornik oleju dostosowany do potrzeby urządzeń. Uzasadnienie : w przypadku zestawów stosuje się jeden zbiornik oleju, natomiast wydatek oleju reguluje się pompą. (dot. pojazdu nr 5 i 6)

**Odpowiedzi:**

Ad. 1

Zamawiający informuje, że w zakresie pojazdu nr 4 – (ładowności) określa dopuszczalną ładowność **minimum 5,5 ton.**

Ad. 2

Zamawiający informuje, że w zakresie pojazdu nr 1-4 – **dopuszcza** zabudowę, gdzie ciśnienie oleju hydraulicznego wskazywane jest na wyświetlaczu panela sterującego.

Tym samymobydwa rozwiązania (opisane w OPZ oraz w treści pytania wykonawcy) są optymalne i dopuszczalne przez zamawiającego.

Ad. 3

Zamawiający informuje, że podtrzymuje w tym zakresie dotychczasowe zapisy w OPZ.

Ad. 4

Zamawiający dookreśla pojemność skrzyni ładunkowej określając jej pojemność na min. 16 m 3.

Ad. 5

Zamawiający określił w OPZ że zastrzega, aby zarówno zaoferowane podwozia pojazdów jak i zabudowy pochodziły wyłącznie od jednego producenta. Tak użyte sformułowanie należy rozumieć w następujący sposób:

- podwozia dla pojazdów nr 1-6 mają pochodzić od tego samego producenta.

- Zabudowy dla pojazdów nr 1-4 mają pochodzić od tego samego producenta.

- Zabudowa dla pojazdów nr 5 i 6 typu hakowiec mają pochodzić od tego samego producenta. Powyższe dotyczy także HDS dla pojazdów nr 5 i 6.

Ad. 6

Prawidłowe sformułowanie jest:

Pojazdy wyposażone w złącze systemowe, dostarczające do systemu identyfikacji RFID sygnały informujące o:

- otwarciu odwłoka

- górnym położeniu wrzutnika i jego pracy

- załączonej pompie przystawki mocy

- wysuniętej ścianie w zabudowie pojazdu

Ponadto pojazdy powinny być dostosowane i przygotowane do montażu przez firmę zewnętrzną systemu monitoringu bazującego na systemie pozycjonowania satelitarnego, umożliwiający trwałe zapisywanie, przechowywanie i odczytywanie danych o położeniu pojazdu i miejscach postojów oraz czujników zapisujących dane o miejscach wyładunku odpadów – umożliwiający weryfikację tych danych.

Ad. 7

Pod tym pojęciem zamawiający rozumie systemy oparte na systemie belkowym (pojazdy nr 1-4)

Ad. 8

Zamawiający (w poj. 1-3) dopuszcza silnik o pojemności w przedziale (od 7 600 – 11 000 cm3 spełniający jednocześnie pozostałe parametry techniczne silnika OPZ, tj moment obrotowy min 1200 Nm max . 1800Nm, moc min 300 KM? (dot. pojazdów nr 1-3). Tym samym zaoferowanie pojemności silnika we wskazanych przedziałach spełni oczekiwania zamawiającego.

Ad. 9

Wykonawcy **mogą zaoferować** zewnętrzną przyciemnioną osłonę przeciwsłonecznej przedniej szyby, oraz odchylanych przysłon dla kierowcy i pasażera wewnątrz pojazdu **lub** mechaniczną roletę przeciwsłoneczną przedniej szyby **lub** uchylnych osłon/klapek przeciwsłonecznych (dot. pojazdów nr 1-6)

Ad. 10

Tak. Zamawiający dopuszcza zamiast blokady mechanicznej kabiny, tradycyjny u wszystkich producentów podwozi stosowany system podnoszenia i opuszczania kabiny za pomocą pompy hydraulicznej z zaworem (dot pojazdów nr 1-6).

Tym samymobydwa rozwiązania są optymalne i dopuszczalne przez zamawiającego

Ad. 11

Zamawiający informuje, że **przychyla się** do wniosku wykonawcy w zakresie – (opony) - tym samym wykonawcy mogą zaproponować opony wskazane w OPZ (295/80R, 305/70R) **lub zaoferować oponę w rozmiarze 315/80R.**

Obydwa rozwiązania są optymalne i dopuszczalne przez zamawiającego.

Ad. 12

Zamawiający informuje, że **przychyla się** do wniosku wykonawcy tym samym wykonawcy mogą zaoferować pojazd ze skrzynią biegów manualną, i przystawką od skrzyni biegów oraz naciskiem na przednią oś minimum 7,1 tony.

Obydwa rozwiązania są optymalne i dopuszczalne przez zamawiającego.

Ad. 13

Zamawiający informuje, że **przychyla się** do wniosku wykonawcy (przystawka) - tym samym wykonawcy mogą zaproponować skrzynię wskazaną w OPZ **lub zaoferować przystawkę od skrzyni biegów.**

Obydwa rozwiązania są optymalne i dopuszczalne przez zamawiającego.

Ad. 14

Zamawiający informuje, że **przychyla się** do wniosku wykonawcy w zakresie (opony) - tym samym wykonawcy mogą zaproponować opony wskazane w OPZ (295/80R, 305/70R) **lub zaoferować oponę w rozmiarze 315/80R.**

Obydwa rozwiązania są optymalne i dopuszczalne przez zamawiającego.

Ad. 15

Zamawiający informuje, że **przychyla się** do wniosku wykonawcy w zakresie pojazdu nr 6 – (zbiornika AdBlue) określając: Zbiornik AdBlue **min. 50 litrów.**

Wykonawcy mogą zaproponować skrzynię wskazaną w OPZ **lub zaoferować przystawkę od skrzyni biegów.**

Ad. 16

Zamawiający informuje, iż dokonał błędnego przypisania wartości parametrów technicznych żurawi w pojazdach nr 5 i 6. Zamawiający dokonuje korekty opisu przedmiotu zamówienia dla pojazdów nr 5 i 6 w następujący sposób:

Pojazd nr 5

Pkt 19 **Żuraw** (zgodny z normą jakości EN 12999) w specyfikacji dla podwozia 18 ton ze szczególnym uwzględnieniem następujących cech:

- podpory żurawia wysuwane i opuszczane hydraulicznie

- nogi podporowe żurawia obracane o 180 stopni

- sterowanie żurawiem z dwóch punktów z ziemi

- udźwig na wysięgu 9,5m nie mniejszy niż 910 kg.

- udźwig na wysięgu 3,0m nie mniejszy niż3000 kg

- trzy ramiona wysuwane hydraulicznie

- dwie dodatkowe funkcje hydrauliczne do obsługi dodatkowego osprzętu hydraulicznego zakończone szybko złączami.

- przewody do 5 i 6 funkcji na zwijarce

- elektroniczny system zabezpieczenia przed przeciążeniem wraz z manometrem i przyciskiem STOP

- panel z diodami oraz sygnałem dźwiękowym informujący o osiągnięciu 90 – 100% udźwigu

- czujnik położenia ramienia wewnętrznego żurawia

- kąt obrotu żurawia nie mniejszy niż 390 stopni

- hak

- poziomice na belkach podporowych

- zbiornik oleju minimum 90 l

- otwieradło do pojemników typu dzwon o udźwigu minimum 1500kg

- zawisie do podnoszenia dzwonów

- zestaw montażowy

Pojazd nr 6

Pkt 19. **Żuraw** (zgodny z normą jakości EN 12999) w specyfikacji dla podwozia 20 ton ze szczególnym uwzględnieniem następujących cech:

- podpory żurawia wysuwane i opuszczane hydraulicznie

- nogi podporowe żurawia obracane o 180 stopni

- sterowanie żurawiem z dwóch punktów z ziemi

- udźwignawysięgu 10,3m niemniejszyniż 1300 kg

- dźwignawysięgu 3,1m niemniejszyniż4500 kg

- trzy ramiona wysuwane hydraulicznie

- dwie dodatkowe funkcje hydrauliczne do obsługi dodatkowego osprzętu hydraulicznego zakończoneszybkozłączami

- elektroniczny system zabezpieczenia przed przeciążeniem wraz z manometrem i przyciskiem STOP

- panel z diodami oraz sygnałem dźwiękowym informujący o osiągnięciu 90 – 100% udźwigu

- czujnik położenia ramienia wewnętrznego żurawia

- kąt obrotu żurawia nie mniejszy niż 390 stopni

- hak

- poziomice na belkach podporowych

- zbiornik oleju minimum 90 l

- otwieradło do pojemników typu dzwon o udźwigu minimum 1500kg

- zawisie do podnoszenia dzwonów

- zestaw montażowy

Ad. 17

Zamawiający informuje, że dopuszcza sterowanie żurawiem z dwóch punktów ziemi tj. z uwzględnieniem sterowania radiem oraz sterowanie przy kolumnie żurawia.

Ad. 18

Zamawiający doprecyzowuje OPZ i wymaga funkcjonalności polegającej na automatycznym rozkładaniu żurawia z pozycji transportowej do pozycji roboczej oraz jego składaniu za pomocą jednej dźwigni.

Ad. 19

Zamawiający doprecyzowuje OPZ i **wymaga funkcjonalności** polegającej na zautomatyzowaniu sekwencji ruchów jedną dźwignią (dotyczy pojazdu nr 6)

Ad. 20

Zamawiający **dopuszcza możliwość zaoferowania** żurawi z podstawą kolumny odlewaną z mocowaniem żurawia do ramy pojazdu przez mostek trójpunktowy.

Ad. 21

Zamawiający informuje, że wykonawcy **mogą zaoferować** w przypadku obu żurawi mechanizm obrotu pracujący w kąpieli olejowej. (dot. pojazdu nr 5 i 6)

Ad. 22

Zamawiający wymaga wyposażenia pojazdów w pompę dwustrumieniową z dodatkowym zaworem sterowanym elektrycznie dla oferowanych pojazdów nr 5 i 6.

Ad. 23

Zamawiający informuje, że dopuszcza jeden zbiornik oleju dostosowany do potrzeby urządzeń. (dot. pojazdu nr 5 i 6).

**Udzielone wyjaśnienia są wiążące dla wszystkich wykonawców, którzy przystąpią do udziału w postępowaniu i pozostają bez wpływu na termin składania ofert określony w ogłoszeniu o zamówieniu i SIWZ. Biorąc pod uwagę powyższe wykonawcy w przygotowywaniu oferty zobowiązani są uwzględnić powyższe doprecyzowania.**

**W załączeniu ujednolicony opis przedmiotu zamówienia po wprowadzonych zmianach i doprecyzowaniu.**