Tomaszów Mazowiecki, dnia 24.05.2019

**Do wszystkich zainteresowanych**

**Wykonawców**

Numer referencyjny: ZK-PU/01/05/2019

Numer ogłoszenia o zamówieniu: 2019/S 090-215114 z dnia 10.05.2019

Dotyczy postępowania o udzielnie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 poz. 1986 ze zm.) pod nazwą: **Dostawa specjalistycznych pojazdów do odbioru odpadów.**

**Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Pzp, udzielam wyjaśnień dotyczących zamówienia a także dokonuję zmian i doprecyzowania opisu przedmiotu zamówienia.**

**Pytania (zestaw 1):**

1. Proszę o dopuszczenie dostawy pojazdów w terminie do 120 dni po podpisaniu umowy zgodnie z zapisami jednego z kryteriów oceny ofert. Zamawiający podał termin maksymalny termin dostawy do 60 dni, lecz nie później niż 15 września 2019 r. co jest sprzeczne z zapisami w rozdziale 22. Poza tym obecne terminy realizacji dostaw żurawi, oraz zabudowy podwozi nie pozwalają na zbudowanie wymaganych aut w tak krótkim czasie co sugeruje, że auta będące przedmiotem zamówienia są już gotowe. (wszystkie pojazdy)
2. Proszę o dopuszczenie jednego poziomu do jazdy przy prędkości powyżej 30 km/h. Jest to ogólnie stosowane rozwiązanie, ponieważ nie zmienia się rodzaj zabudowy, a w przypadku konieczności podniesienia bądź opuszczenia zawieszenia na postoju, podczas manewrowania czy jazdy w trudnym terenie zawieszenie można regulować w całym dostępnym zakresie na każdym możliwym poziomie (pojazd nr 1 i 6).
3. Proszę o dopuszczenie systemu ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu, zamiast systemu utrzymującego pojazd na zadanym pasie ruchu. Jest to standardowy system w który wyposażone są auta ciężarowe. System ten ostrzega, ale nie ingeruje w zmianę toru jazdy pozwalając kierowcy na swobodną reakcję. (wszystkie pojazdy)
4. Proszę o dopuszczenie pojazdów w kolorze białym zbliżonym do wymaganego RAL 9010. (wszystkie pojazdy)
5. Proszę o dopuszczenie zewnętrznej przyciemnionej osłony przeciwsłonecznej przedniej szyby, oraz odchylanych przysłon dla kierowcy i pasażera wewnątrz pojazdu. (wszystkie pojazdy)
6. Proszę o dopuszczenie ładowności kompletnego pojazdu na poziomie 5,5 - 6 ton. Wymóg ładowności 9 ton jest nie do zrealizowania przy pojeździe dwuosiowym z zabudową śmieciarki.(pojazd nr 4)
7. Proszę o dopuszczenie pojemności silnika na poziomie 6,7 l. (pojazd nr 4)
8. Proszę o dopuszczenie zbiornika Ad-Blue o pojemności 25 litrów. (pojazd nr 4)
9. Proszę o dopuszczenie lusterek szerokokątnych sterowanych manualnie (pojazd nr 4 i 5).
10. Proszę o dopuszczenie rozstawu osi na poziomie 5050 mm pomiędzy 1-szą i 2-gą osią pojazdu. Zaproponowany przez Państwa rozstaw dotyczy pojazdu bez żurawia za kabiną. Dodając żuraw należy zwiększyć rozstaw osi, aby możliwym było zbudowanie pojazdu zgodnie ze sztuką, oraz aby zapobiec nadmiernemu obciążeniu tylnych osi, tak podczas jazdy jak i załadunku. Ponadto auto z wymaganym rozstawem osi będzie miało zbyt długi tylny zwis co będzie skutkować podnoszeniem przedniej osi podczas załadunku co nie powinno mieć miejsca i jest skrajnie niebezpieczne. (pojazd nr 6)
11. Czy Zamawiający dobrze dobrał żurawie do pojazdów? Wydaje się dziwnym montaż większego żurawia na mniejszym podwoziu i odwrotnie. Proszę o potwierdzenie. (pojazdy nr 5 i 6)
12. Proszę o dopuszczenie rozstawu osi na poziomie 4150 mm. Niewiele większy rozstaw pozwoli znacznie lepiej rozłożyć obciążenia żurawia oraz zabudowy, aby uniknąć niepotrzebnych przeciążeń. (pojazd nr 5)
13. Proszę o dopuszczenie opon w rozmiarze 315/80R22,5. W przypadku zastosowania mocniejszych osi opony te pozwolą na przeniesienie dopuszczalnych obciążeń, większych od tych, które mogą przenieść opony wymagane przez Zamawiającego. (pojazdy nr 4 i 5)
14. Proszę o dopuszczenie manualnej skrzyni biegów 9 biegów do zastosowań specjalnych. Manualna skrzynia biegów do zastosowań specjalnych i komunalnych pozwala na bezproblemową współpracę z zabudową i przeniesienie większych obciążeń w stosunku do standardowej skrzyni zautomatyzowanej. (pojazdy nr 4 i 5)
15. Proszę o dopuszczenie przystawki od skrzyni biegów. W aucie tego typu nie ma konieczności stosowania przystawki odsilnikowej, ponieważ ani żuraw ani zabudowa nie pracują w trakcie jazdy i nie mają częstych rozładunków jak w przypadku śmieciarki. Wystarczy zatem jedna przystawka od skrzyni biegów dobrana pod kątem żurawia i zabudowy. (pojazd nr 5 i 6)
16. Proszę o dopuszczenie podwozia z osiami tylnymi o łącznej nośności 19 ton (11,5 + 7,5). Taka konfiguracja jest najczęściej stosowaną konfiguracją osi do pojazdów trzyosiowych ze skrętną osią tylną. Wymóg łącznej nośności tylnego zawieszenia na poziomie min. 23 tony wskazuje na podwozie w układzie 6x4 czyli z podwójnym mostem napędowym, a nie 6x2.
17. W obu żurawiach Zamawiający wymaga 5i6 funkcji, z tym, że w tym mniejszym na zwijarce. Czy Zamawiający dopuszcza w obu wypadkach tradycyjne ułożenie przewodów dodatkowych funkcji hydraulicznych w rynienkach bez konieczności stosowania zwijarek? Wymagane rozwiązanie posiada wyłącznie jeden producent żurawi.
18. W obu żurawiach Zamawiający wymaga elektronicznego systemu zabezpieczenia przed przeciążeniem żurawia z manometrem i panelem z diodami. Elektroniczny system wyklucza zastosowanie manometru (jest on stosowany tylko w przypadku hydraulicznych systemów). Proszę zatem o wskazanie prawidłowego.
19. Czy Zamawiający dopuści żuraw, który będzie miał maksymalny wysięg 10,1 m i na wysięgu 10,1 m będzie miał udźwig min.1400 kg? (pojazd nr 5)

**Odpowiedzi:**

Ad. 1

Zamawiający nie dostrzega sprzeczności pomiędzy określeniem terminów dostawy przedmiotu umowy w zakresie rozdziału 22 SIWZ a rozdziałem 6 SIWZ. Wykonawca zgodnie z postanowieniami SIWZ zobowiązany jest dostarczyć pojazdy w terminie nie dłuższym niż do 15 września 2019 roku. Jednakowoż zamawiający zgodnie ze swoimi potrzebami oraz zgodnie z art. 91 ust. 2 pkt 6 ustawy pzp zastosował w ramach kryteriów oceny ofert możliwość skrócenia terminu realizacji, dając możliwość wykonawcy dostosowania swoich zdolności realizacyjnych i tym samym zaproponowania w ofercie w oparciu o ustanowione kryteria odpowiedniego terminu, w którym pojazdy zostaną dostarczone. Im krótszy termin realizacji wykonawca zaproponuje tym samym zostanie premiowany dodatkowymi punktami w ramach oceny ofert.

Przyjęte przez zamawiającego kryteria gwarantują przejrzystość i obiektywność wszczętej procedury przetargowej oraz zasadę równego traktowania a tym samym służą identyfikacji (wyborowi) oferty najkorzystniejszej w świetle przyjętych kryteriów.

Wykonawca składający ofertę jako podmiot profesjonalny zapoznawszy się z postanowieniami zapisów dokumentów przetargowych (SIWZ, OPZ, wzorem umowy) winien zatem w sposób odpowiedzialny wskazać proponowany termin dostawy umożliwiający realizacje zamówienia pod odpowiedzialnością ewentualnych sankcji wynikających z postanowień umowy. Zamawiający domniemywa, iż wykonawcy, decydujący się wziąć udział w przetargu, będą analizować dokumentację przetargową, posiadając odpowiednią wiedzę i doświadczenie, jakie przypisać można profesjonaliście działającemu w danej branży.

Co do sugestii określonej we wniosku o udzielenie wyjaśnień jakoby pojazdy były „gotowe”, zamawiający pragnie poinformować, iż nie ma na tyle szerokiej wiedzy o wewnętrznej polityce firm jaką prowadzą podmioty specjalizujące się w zakresie przedmiotu jakim jest niniejsze postępowanie przetargowe, tym samym nie może wykluczyć, że któryś z podmiotowi ma gotowy produkt jak również nie wyklucza, że potencjalni wykonawcy zainteresowani udziałem w postępowaniu w sytuacji wyboru ich oferty będą potrzebowali niezbędnego czasu do tego aby przedmiot zamówienia został dostosowany do minimalnych wymogów jakie oczekuje zamawiający. Dlatego tez terminy realizacji zamówienia zostały opracowane w taki sposób aby jak najszersza grupa podmiotów mogła uczestniczyć w prowadzonym postępowaniu.

Biorąc pod uwagę powyższe zamawiający **nie dokonuje zmian w zakresie terminów dostawy** określonych w dokumentacji przetargowej.

Ad. 2

Zamawiający informuje, że przychyla się do wniosku wykonawcy i dopuszcza jeden poziom do jazdy przy prędkości przekraczającej 30 km/h.

Tym samymobydwa rozwiązania są optymalne i dopuszczalne przez zamawiającego.

Ad. 3

Zamawiający informuje, że **obydwa rozwiązania są optymalne i dopuszczalne** tym samym Wykonawcy mogą zaoferować: system ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu **lub** system utrzymujący pojazd na zadanym pasie ruchu.

Ad. 4

Zamawiający **nie wyraża zgody** na zastosowanie innego koloru aniżeli wskazane w OPZ.

Ad. 5

Wykonawcy **mogą zaoferować** zewnętrzną przyciemnioną osłonę przeciwsłonecznej przedniej szyby, oraz odchylanych przysłon dla kierowcy i pasażera wewnątrz pojazdu **lub** mechaniczną roletę przeciwsłoneczną przedniej szyby.

Ad. 6

Zamawiający informuje, że **przychyla się** do wniosku wykonawcy w zakresie pojazdu nr 4 – (ładowności) określając dopuszczalną ładowność **minimum 5,5 ton.**

Ad. 7

Zamawiający informuje, że **przychyla się** do wniosku wykonawcy w zakresie pojazdu nr 4 – (pojemności silnika) określając ten parametr w następujący sposób:

Silnik wysokoprężny Common-Rail o pojemności skokowej mieszczący się w przedziale **6,7 – 8,5 litra**

Ad. 8

Zamawiający informuje, że **przychyla się** do wniosku wykonawcy w zakresie pojazdu nr 4 – (zbiornika AdBlue) określając: Zbiornik AdBlue **min. 25 litrów**

Ad. 9

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy określone w OPZ.

Ad. 10

Zamawiający informuje, że **przychyla się** do wniosku wykonawcy w zakresie pojazdu nr 6 – (rozstawu osi) określając rozstaw osi między pierwszą a drugą w zakresie od 3600 – 5050 mm

Ad. 11

Zamawiający informuje, iż dokonał błędnego przypisania wartości parametrów technicznych żurawi w pojazdach nr 5 i 6. Zamawiający dokonuje korekty opisu przedmiotu zamówienia dla pojazdów nr 5 i 6 w następujący sposób:

Pojazd nr 5

Pkt 19 **Żuraw** (zgodny z normą jakości EN 12999) w specyfikacji dla podwozia 18 ton ze szczególnym uwzględnieniem następujących cech:

- podpory żurawia wysuwane i opuszczane hydraulicznie

- nogi podporowe żurawia obracane o 180 stopni

- sterowanie żurawiem z dwóch punktów z ziemi

- udźwig na wysięgu 9,5m nie mniejszy niż 910 kg.

- udźwig na wysięgu 3,0m niemniejszyniż3000 kg

- trzy ramiona wysuwane hydraulicznie

- dwie dodatkowe funkcje hydrauliczne do obsługi dodatkowego osprzętu hydraulicznego zakończone szybkozłączami.

- przewody do 5 i 6 funkcji na zwijarce

- elektroniczny system zabezpieczenia przed przeciążeniem wraz z manometrem i przyciskiem STOP

- panel z diodami oraz sygnałem dźwiękowym informujący o osiągnięciu 90 – 100% udźwigu

- czujnik położenia ramienia wewnętrznego żurawia

- kąt obrotu żurawia nie mniejszy niż 390 stopni

- hak

- poziomice na belkach podporowych

- zbiornik oleju minimum 90 l

- otwieradło do pojemników typu dzwon o udźwigu minimum 1500kg

- zawisie do podnoszenia dzwonów

- zestaw montażowy

Pojazd nr 6

Pkt 19. **Żuraw** (zgodny z normą jakości EN 12999) w specyfikacji dla podwozia 20 ton ze szczególnym uwzględnieniem następujących cech:

- podpory żurawia wysuwane i opuszczane hydraulicznie

- nogi podporowe żurawia obracane o 180 stopni

- sterowanie żurawiem z dwóch punktów z ziemi

- udźwig na wysięgu 10,3m nie mniejszy niż 1300 kg

- udźwig na wysięgu 3,1m niemniejszyniż4500 kg

- trzy ramiona wysuwane hydraulicznie

- dwie dodatkowe funkcje hydrauliczne do obsługi dodatkowego osprzętu hydraulicznego zakończone szybkozłączami

- elektroniczny system zabezpieczenia przed przeciążeniem wraz z manometrem i przyciskiem STOP

- panel z diodami oraz sygnałem dźwiękowym informujący o osiągnięciu 90 – 100% udźwigu

- czujnik położenia ramienia wewnętrznego żurawia

- kąt obrotu żurawia nie mniejszy niż 390 stopni

- hak

- poziomice na belkach podporowych

- zbiornik oleju minimum 90 l

- otwieradło do pojemników typu dzwon o udźwigu minimum 1500kg

- zawisie do podnoszenia dzwonów

- zestaw montażowy

Ad. 12

Zamawiający informuje, że **przychyla się** do wniosku wykonawcy w zakresie pojazdu nr 5 – (rozstaw osi) określając zakres **pomiędzy 3700 ÷ 4150 mm.**

Obydwa rozwiązania są optymalne i dopuszczalne przez zamawiającego.

Ad. 13

Zamawiający informuje, że **przychyla się** do wniosku wykonawcy w zakresie pojazdu nr 4 i 5 – (opony) - tym samym wykonawcy mogą zaproponować opony wskazane w OPZ (295/80R, 305/70R) **lub zaoferować oponę w rozmiarze 315/80R.**

Obydwa rozwiązania są optymalne i dopuszczalne przez zamawiającego.

Ad. 14

Zamawiający podtrzymuje zapisy określone w OPZ tym samym nie przychyla się do proponowanych zmian.

Ad. 15

Zamawiający informuje, że **przychyla się** do wniosku wykonawcy w zakresie pojazdu nr 5 i 6 – (przystawka) - tym samym wykonawcy mogą zaproponować skrzynię wskazaną w OPZ **lub zaoferować przystawkę od skrzyni biegów.**

Obydwa rozwiązania są optymalne i dopuszczalne przez zamawiającego.

Ad. 16

Zamawiający informuje, że przychyla się do wniosku wykonawcy tj. dopuszcza podwozia z osiami tylnymi o łącznej nośności 19 ton (11,5 + 7,5). Tym samym obydwa rozwiązania są optymalne i dopuszczalne przez zamawiającego.

Ad. 17

Zamawiający informuje, że **przychyla się** do pytania wykonawcy we wnioskowanym zakresie. Dlatego też zamawiający dopuszcza w obu wypadkach tradycyjne ułożenie przewodów dodatkowych funkcji hydraulicznych w rynienkach bez konieczności stosowania zwijarek **lub** zaproponowanie rozwiązania opisanego w przedmiocie zamówienia.

Ad. 18

Zamawiający informuje, że przychyla się do wniosku wykonawcy tj. wymaga elektronicznego systemu zabezpieczenia przed przeciążeniem żurawia.

Ad. 19

Zamawiający informuje, że **przychyla się** do wniosku wykonawcy w zakresie pojazdu nr 5 – (żuraw) - tym samym wykonawcy mogą zaproponować żuraw wskazany w OPZ **lub zaoferować produkt,**

który będzie miał maksymalny wysięg 10,1 m i na wysięgu 10,1 m będzie miał udźwig min.1400 kg.

Obydwa rozwiązania są optymalne i dopuszczalne przez zamawiającego.

**Udzielone wyjaśnienia są wiążące dla wszystkich wykonawców, którzy przystąpią do udziału w postępowaniu i pozostają bez wpływu na termin składania ofert określony w ogłoszeniu o zamówieniu i SIWZ. Biorąc pod uwagę powyższe wykonawcy w przygotowywaniu oferty zobowiązani są uwzględnić powyższe doprecyzowania.**

**W załączeniu ujednolicony opis przedmiotu zamówienia po wprowadzonych zmianach i doprecyzowaniu.**