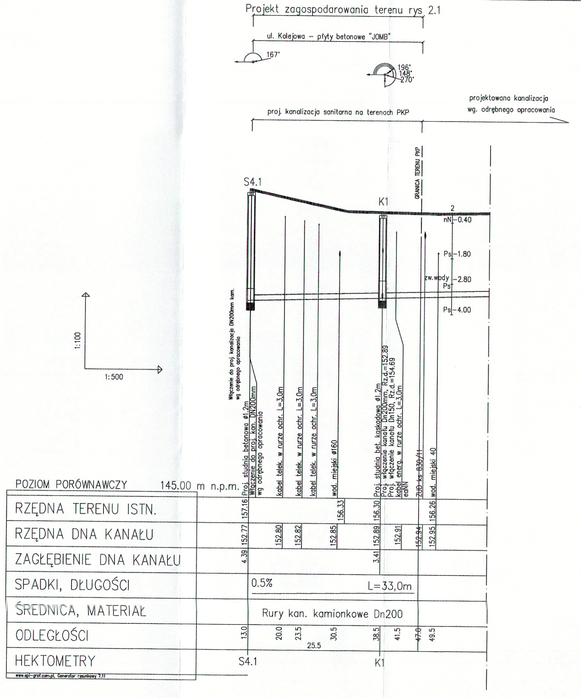

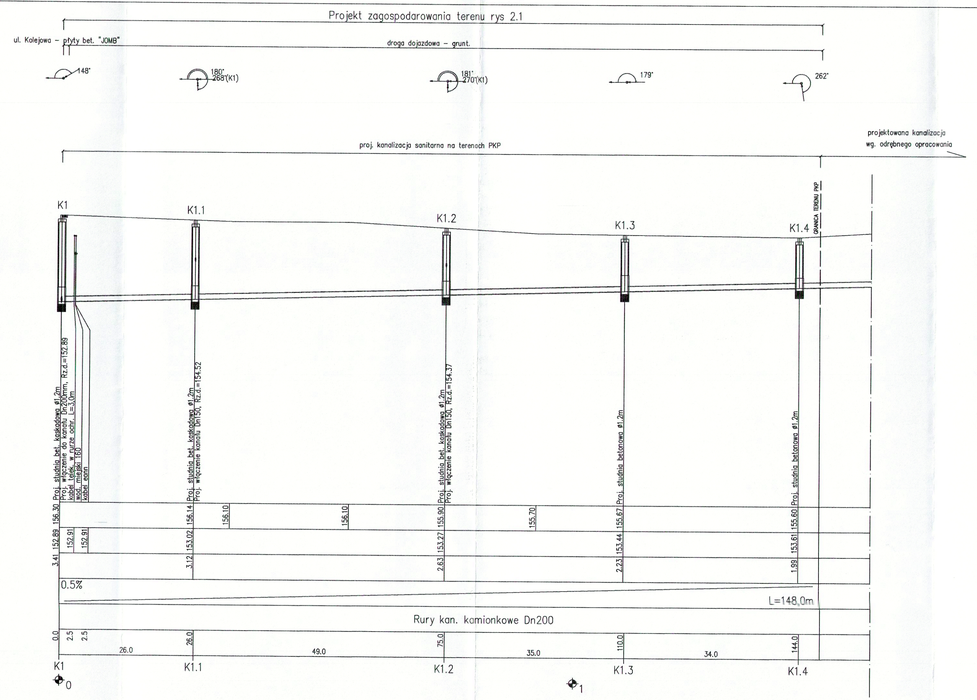

UWAGI:

1. Dla średnic kanałów Dn150mm-Dn200mm stosować rury kamionkowe nowej generacji (łączone na uszczelkę gumową) zgodnie z normą PN-EN 295. Rury powinny posiadać Aprobatę Techniczną IBDiM dopuszczającą do stosowania w ciągach komunikacyjnych.
2. Kanały układać na podsypce piaskowej o grubości min 0,15m zagęszczonej Is=0,98 na odcinkach, gdzie występuje woda gruntowa grubość podsypki zwiększyć do min. 0,20m Kanały można posadowić na wyrównanym podłożu, jeżeli występują grunty piaszczysto-gliniaste lub żwirowe i nie zawierają cząstek o wymiarach powyżej 20mm.
3. Obsypkę rurociągu należy wykonać tak, by zagwarantować rurze dostateczne podparcie ze wszystkich stron. Obsypkę przewodu prowadzić warstwami z zagęszczeniem Is=0,98 do uzuskania grubości warstwy 0,30m
4. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy ustalić dokładny przebieg uzbrojenia podziemnego. Nie wyklucza się istnienia uzbrojenia podziemnego niezinwentaryzowanego. Z uwagi na intensywne uzbrojenie należy wcześniej dokonać szczegółowej inwentaryzacji istniejących przewodów umożliwiając dokonanie ewentualnych korekt.
5. Przy skrzyżowaniu proj. kanalizacji z kablami energetycznymi i telekomunikacyjnymi należy założyć na kable rury ochronne dwudzielne o dł. 3,0m.
6. W przypadku wystąpienia kolizji z istn. wodociągiem z proj. kanalizacją należy przeanalizować możliwość korekty posadowienia kanału lub przebudować ist. wodociąg w miejscu kolizji.
7. W trakcie realizacji kanałów zabezpieczyć obiekty zlokalizowane w jego bezpośredniej bliskości.
8. Przy zbliżeniach proj. kanalizacji do słupów energetycznych, należy słupy zabezpieczyć np. podeprzeć palami drewnianymi na czas budowy.
9. Włazy studzienek zlokalizowanych w jezdni ulic dostosować do niwelety drogi. Studnie należy skompletować i wykonać wg wskazań producenta.
10. Włazy studni w pasie ulic zastosować klasy D-400 z uszczelką gumową wpuszczaną do rowka. Włazy należ stosować z zatwierdzonym wzorem grafiki.
11. W przypadku włazów studni na terenach o nawierzchni nietrwałej właz należ zabetonować 1,0x1,0x0,25m betonem B25. W drogach gruntowych obsypać i zagęścić tłuczniem 2,0x2,0x0,20m

Powyższe uwagi dotyczą wszystkich rysunków profili podłużnych.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Katarzyna Gumola	SLK/0392/PWOS/04	wrzesień 2013	
OPRACOWAŁ	Bożena Tomczuk	–	wrzesień 2013	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Elżbieta Godziszka	453/02	wrzesień 2013	

LIDER: SYNKRET S.A. ul. Szyby Rycerskie 22k, 41 - 909 Bytom, tel: 32 388 61 40, fax: 32 388 61 31

PARTNER: FIRMA INŻYNIERSKA ALL-PRO Sp.z o.o. ul. Komorowicka 72, 43 - 300 Bielsko - Biała, tel/fax: 33 812 27 47

ZAMAWIAJĄCY: ZAKŁAD GOSPODARKI WODNO-KANALIZACYJNEJ W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM SP. O.O.A Z O.O. ul. Jagy 15, 97-200 Tomaszów Maz.-ski

INWESTYCJA: **Projektowanie i budowa kanalizacji sanitarnej dla zadania 7" objętego Projektem pt. „Modernizacja oczyszczalni ścieków i skanalizowanie części aglomeracji Tomaszowa Mazowieckiego" współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej - Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2007-2013 pod numerem CCI2007PL161PO002.**

OBIEKT: **Tereny PKP - budowa kanalizacji sanitarnej w rejonie ul. Kolejowej (prowadzenie wzdłuż torów) oraz w ul. Myśliwskiej (przekroczenie torów)**

STADIUM: **ETAP III – PROJEKT WYKONAWCZY**

NAZWA RYSUNKU: **PROFIL PODŁUŻNY KANAŁU "K"- ul. Kolejowa wraz z kan. bocznym**

NR RYSUNKU: **3,1**

SKALA RYSUNKU: **1:100/500**