

26 Lk. 18.232.050

INWESTYCJA:

Projektowanie i budowa kanalizacji sanitarnej dla zadania 7" objętego Projektem pt. „Modernizacja oczyszczalni ścieków i skanalizowanie części aglomeracji Tomaszowa Mazowieckiego” współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej – Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2007-2013 pod numerem CCI2007PL161PO002.

OBIEKT:

Budowa sieci kanalizacji sanitarnej

STADIUM:

**ETAP III – PROJEKT WYKONAWCZY
CZĘŚĆ DROGOWA**

- odtworzenie nawierzchni dla ulicy Wąwalskiej

ZAMAWIAJĄCY:

**Zakład Gospodarki Wodno-Kanalizacyjnej
W Tomaszowie Mazowieckim Spółka z o.o.
ul. Kępy 19, 97-200 Tomaszów Mazowiecki**

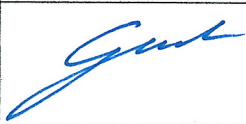

WYKONAWCA:

LIDER:

**Synkret S.A.
41-909 Bytom, ul. Szyby Rycerskie 22k**

PARTNER:

**Firma Inżynierska „ALL-PRO” Sp. z o.o.
43-300 Bielsko-Biała, ul. Komorowicka 72**

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant wiodący:	mgr inż. Katarzyna Gumola	nr upr. SLK/0392/PWOS/04 w specj. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	
Projektował:	mgr inż. Grzegorz Głanowski	nr upr. SLK/3645/PWOD/11 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specj. drogowej bez ograniczeń	

mgr inż. Andrzej Świsiek
93-403 Łódź ul. Woźnicza 13
upr. bud. 247/85/WŁ

DATA OPRACOWANIA

wrzesień 2013 r.

SYNKRET S.A.

Firma zarejestrowana pod nr KRS 0000385960 w Sądzie Rejonowym w Katowicach VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Kapitał zakładowy 562 024,20 zł NIP: 627 254 17 82
www.synkret.pl e-mail: sekretariat@synkret.pl

ALL-PRO Sp. z o.o.

Firma zarejestrowana pod nr KRS 0000185005 w Sądzie Rejonowym w Bielsku-Białej VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Kapitał zakładowy 70 000,00 zł NIP: 547 198 86 57
www.allpro.pl e-mail: allpro@allpro.pl



Projektowanie i budowa kanalizacji sanitarnej dla zadania 7" objętego Projektem pt.
„Modernizacja oczyszczalni ścieków i skanalizowanie części aglomeracji Tomaszowa
Mazowieckiego” współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej – Program
Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2007-2013
pod numerem CCI2007PL161PO002.

ETAP III
PROJEKT
WYKONAWCZY
CZĘŚĆ
DROGOWA

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

A Część opisowa



B Część rysunkowa



Projektowanie i budowa kanalizacji sanitarnej dla zadania 7" objętego Projektem pt.
„Modernizacja oczyszczalni ścieków i skanalizowanie części aglomeracji Tomaszowa
Mazowieckiego” współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej – Program
Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2007-2013
pod numerem CCI2007PL161PO002.

ETAP III
PROJEKT
WYKONAWCZY
CZĘŚĆ
DROGOWA

A. CZĘŚĆ OPISOWA

 	<p>Projektowanie i budowa kanalizacji sanitarnej dla zadania 7" objętego Projektem pt. „Modernizacja oczyszczalni ścieków i skanalizowanie części aglomeracji Tomaszowa Mazowieckiego” współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej – Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2007-2013 pod numerem CCI2007PL161PO002.</p>	<p>Strona 1</p> <p>ETAP III PROJEKT WYKONAWCZY CZĘŚĆ DROGOWA</p>
--	--	--

SPIS TREŚCI

1. INWESTYCJA.....	2
1.1 OBIEKT.....	2
1.2 STADIUM	2
2. ZLECENIODAWCA.....	2
3. AUTOR OPRACOWANIA	2
4. PODSTAWY OPRACOWANIA.....	2
5. PRZEDMIOT, ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI.....	3
6.1 OGÓLNE WYTYCZNE ODTWORZENIE NAWIERZCHNI DROGOWYCH	3
6.2 KONSTRUKCJA ODTWORZENIA NAWIERZCHNI	4
6.3 KONSTRUKCJA ODTWORZENIA CHODNIKÓW.....	4
7. PRZEPISY ZWIĄZANE	4



Projektowanie i budowa kanalizacji sanitarnej dla zadania 7" objętego Projektem pt. „Modernizacja oczyszczalni ścieków i skanalizowanie części aglomeracji Tomaszowa Mazowieckiego” współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej – Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2007-2013 pod numerem CCI2007PL161PO002.

Strona 2

ETAP III
PROJEKT
WYKONAWCZY
CZĘŚĆ
DROGOWA

1. INWESTYCJA

Projektowanie i budowa kanalizacji sanitarnej dla zadania 7" objętego Projektem pt. „Modernizacja oczyszczalni ścieków i skanalizowanie części aglomeracji Tomaszowa Mazowieckiego” współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej – Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2007-2013 pod numerem CCI2007PL161PO002.

1.1 Obiekt

Odtworzenie nawierzchni dla ulicy Wąwalskiej

1.2 Stadium

**Etap III – PROJEKT WYKONAWCZY
CZĘŚĆ DROGOWA**

2. ZLECENIODAWCA


**Zakład Gospodarki Wodno-Kanalizacyjnej
w Tomaszowie Mazowieckim Spółka z o.o.
ul. Kepy 19 97-200 Tomaszów Mazowiecki**

3. AUTOR OPRACOWANIA

**Firma Inżynierska „ALL-PRO” Sp. z o.o.
ul. Komorowicka 72 , 43-300 Bielsko Biała**

4. PODSTAWY OPRACOWANIA

- Umowa nr 21/2012 z dnia 11 kwietnia 2012r. na realizację zadania „Projektowanie i budowa kanalizacji sanitarnej dla zadania 7 – objętych projektem pt. „Modernizacja oczyszczalni ścieków i skanalizowanie części aglomeracji Tomaszowa Mazowieckiego”.
- Program Funkcjonalno-Użytkowy
- Podkłady sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:1000
- Dokumentacja geotechniczna – Projektowanie i budowa kanalizacji sanitarnej dla zadania 7 – objętych projektem pt. „Modernizacja oczyszczalni ścieków i skanalizowanie części aglomeracji Tomaszowa Mazowieckiego”
- Decyzja lokalizacyjna inwestycji celu publicznego
nr BAM.7331-42/1/P/W/2009 z dnia 30.11.2009r.
nr BAM.6733.60.2012.KB z dnia 06.03.2013r.
- Decyzja środowiskowa uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na modernizacji oczyszczalni ścieków i skanalizowaniu części aglomeracji Tomaszów Mazowiecki

	<p>Projektowanie i budowa kanalizacji sanitarnej dla zadania 7" objętego Projektem pt. „Modernizacja oczyszczalni ścieków i skanalizowanie części aglomeracji Tomaszowa Mazowieckiego” współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej – Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2007-2013 pod numerem CCI2007PL161PO002.</p>	<p>Strona 3</p> <p>ETAP III PROJEKT WYKONAWCZY CZEŚĆ DROGOWA</p>
---	--	--

nr RDOŚ-10-WOOS-6613/1729/09/bm z dnia 05.11.2009r.

nrWOOS.4210.16.2012.BM.7b z dnia 27.06.2012r.

nrWOOS.4210.16.2012.BM.14 z dnia 18.03.2013r.

- **Opinia Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej nr 37/2013 z dnia 31.01.2013r.**
- **Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”**
 - wytyczne projektowania ulic
 - odwodnienie dróg, placów i ulic.
- **Decyzja Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim nr ZDP.4321.157.0.0.2012 z dnia 12.12.2012r.**
- **Aktualne przepisy i normy prawne**

5. PRZEDMIOT, ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie projektu odtworzenia nawierzchni po budowie kolektora sanitarnego w ciągu drogi powiatowej tj. ulicy Wąwalskiej

Remont drogi będzie polegał na odtworzeniu stanu pierwotnego nawierzchni po budowie kanalizacji sanitarnej.



6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

6.1 Ogólne wytyczne odtworzenie nawierzchni drogowych

Odtworzenie nawierzchni należy wykonać w pasie prowadzonych robót budowlano-montażowych pod kanalizację ściekową oraz pas drogowy po obu szerokościach wykopu o wymiarach min. po 0,3m z każdej strony wykopu dla warstwy wiążącej. Warstwa ścieralna zostanie wykonana na całej szerokości drogi, o ile zarządca drogi nie zaleci inaczej tj. Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim.

Ponadto wymogiem Zamawiającego jest dołączenie do Świadczenia Przejęcia oświadczenia właściciela lub zarządcy drogi o prawidłowym odtworzeniu pasa drogowego, oraz oświadczenia właścicieli działek prywatnych, które graniczą z terenem budowy o prawidłowym odtworzeniu podjazdów, ewentualnej naprawie ogrodzenia i nie wnoszą roszczeń wobec Wykonawcy i Zamawiającego.

W związku z koniecznością doprowadzenia ulicy i chodników do stanu pierwotnego tj. odbudowa nawierzchni i podbudowy drogi i chodników, należy wykonać te prace zgodnie z wymogami obowiązującymi w drogownictwie i PFU.

 	<p>Projektowanie i budowa kanalizacji sanitarnej dla zadania 7" objętego Projektem pt. „Modernizacja oczyszczalni ścieków i skanalizowanie części aglomeracji Tomaszowa Mazowieckiego” współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej – Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2007-2013 pod numerem CCI2007PL161PO002.</p>	<p>Strona 4</p> <p>ETAP III PROJEKT WYKONAWCZY CZĘŚĆ DROGOWA</p>
--	--	--

6.2 Konstrukcja odtworzenia nawierzchni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S wg PN EN 13108-1 gr. 5cm.
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W wg PN EN 13108-1 gr. 6cm.
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P wg PN EN 13108-1 gr. 7cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/63mm wg PN-S-06102:1997 gr. 20cm
- podłoże pod warstwy konstrukcyjne doprowadzone do warunków gruntowych G1 i M2 > 120 MPa

6.3 Konstrukcja odtworzenia chodników

- kostka betonowa gr. 6cm. (na wysokości wjazdów kostka gr 8cm)
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102:1997 gr. 20cm

Powyższa konstrukcja obejmuje pas wykopu na kolektor sanitarny. Jedynie warstwę ścieralną należy wykonać na całej szerokości jezdni po wcześniejszym sfrezowaniu ist. nawierzchni. Grubość frezowania dostosować tak aby po wykonaniu warstwy ścieralnej otrzymać docelowe spadki poprzeczne i podłużne zachowując stan istniejący pod względem sytuacyjnym i wysokościowym.

Na wysokości wjazdów do posesji zastosować krawężniki najazdowe podniesione w stosunku do krawędzi jezdni o 5cm.

7. PRZEPISY ZWIĄZANE

1. PN-S-96012:1997 Drogi samochodowe. Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem
2. PN-S-96023 Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego
3. PN-EN 1008:2004P Woda zarobowa do betonu -- Specyfikacja pobierania próbek, badanie i ocena przydatności wody zarobowej do betonu, w tym wody odzyskanej z procesów produkcji betonu
4. PN-EN 197-1:2012E Cement - Część 1: Skład, wymagania i kryteria zgodności dotyczące cementów powszechnego użytku
5. PN-EN 1338:2005 Betonowe kostki brukowe – wymagania i metody badań
6. PN-EN 13139 Kruszywo do zapraw
7. PN-EN 13808:2010 Asfalty i lepiszcza asfaltowe - Zasady klasyfikacji kationowych emulsji asfaltowych Emulsja C60 BP3ZN

Uwaga: W przypadku wydania nowelizacji norm obowiązują normy najnowsze